



PÁSOVÝ SKLÁPĚČ 9 HP



Uživatelská příručka

Jansen GmbH & Co KG, Ostersand 21, 49824 Emlichheim, Německo
Tel.: 0049-5943-1881, Fax: 0049-5943-1421 E-mail: info@jansen-versand.de

PRO VAŠI BEZPEČNOST

NEPOUŽÍVEJTE STROJ, DOKUD SI NEPŘEČTETE A
NEPOROZUMÍTE TÉTO PŘÍRUČCE.



KONTROLA PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU



Naše stroje jsou pouze předem smontované!
Závěrečná montáž iat Iwarin nkht anderaangagebon) vy!
Vezměte prosím na vědomí níže uvedené informace!

- Ihned po vybalení zkontrolujte, zda není stroj poškozen!



VYPLŇTE MOTOR MOTOROVÝM OLEJEM {pokud není *uveden A!*}

- Motor je při dodání suchý a musí být naplněn motorovým olejem.
- Potřebujete motorový olej s klasifikací 10W40 nebo 15W40.
- V závislosti na typu motoru je zapotřebí přibližně 1 až ,5 litru. Správné množství motorového oleje zjistíte pomocí přiložené měrky nebo podle pokynů v návodu k obsluze.
- Pokud není uvedeno jinak, tankujte super benzín (Euro 65, E10).



DOPLŇNÍ PŘEVODOVKY OLEJEM (pokud je *n/začátek jinak specifikován!*)

- Převodovka je při dodání suchá a musí se naplnit převodovým olejem.
- ST vyžaduje převodový olej klasifikace 60W90 nebo 80W90.
- Množství noMendiqe naleznete v přiloženém návodu k obsluze.



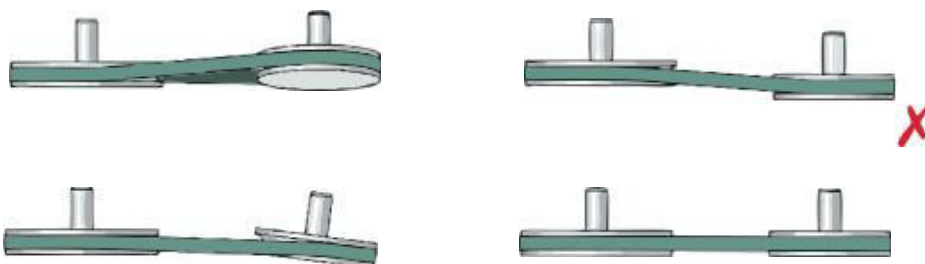
UTÁHNĚTE ŠROUBY A MATICE

- Před prvním uvedením do provozu zkontrolujte dotažení všech šroubů a matic a dotáhněte je. To platí i pro již smontované díly.
- Po prvních 2 hodinách ohýbání znovu zkontrolujte utažení šroubů a matic. Tento krok opakujte v pravidelných intervalech



KONTROLA A SEŘÍZENÍ ŘEMENIC

- Jednou z nejčastějších příčin neplánovaných prostojů řemenem poháněných strojů je nesprávné seřízení řemenic. Nesouosé řemenice řemenů způsobují zvýšené opotřebení, hluk, vibrace a nakonec i prostoje stroje.
- Kladky se vyrovnávají pomocí pravítka nebo šňůry.
- Při správném seřízení jsou drážky řemenic v jedné rovině (viz obrázek).



NABÍJENÍ BATERIÍ

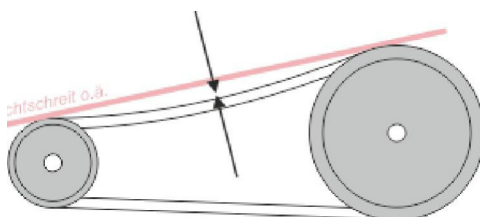
- Zkontrolujte nabíjecí kapacitu baterie a v případě potřeby ji zcela nabijte.

KONTROLA PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU



ZKONTROLOVAT RIEMENISPANNUĽIG

- Předčasnému opotřebení lze zabránit a dosáhnout maximální životnosti pouze tehdy, je-li hnací řemen správně napnutý. Pravidelná kontrola a údržba úspěšně zabraňuje poškození motoru, převodovky a řemene.



Při tlaku 1,5 kg **se pás může prohnut** přibližně **o 10 mm**.



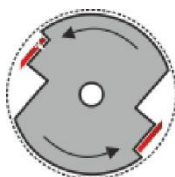
MAZÁNÍ A PROMAZÁVÁNÍ LOŽISEK

- Zkontrolujte, zda jsou instalovaná ložiska dostatečně namazaná.
- Většina strojů je vybavena ložisky s maznicemi (viz obrázek).
- Budete potřebovat standardní mazací pistoli a víceúčelové strojní mazivo na bázi minerálního oleje.

Schmiernippel / Fettnippel



Fettpresse



SEŘÍZENÍ ZAŘÍZENÍ RDTOR-ME SSER

- Zkontrolujte vzdálenost mezi rotorovým listem a protilehlým listem a v případě potřeby ji znovu nastavte.
- Ručním otáčením zkontrolujte, zachována vzdálenost mezi listy rotoru a protilehlými listy a oběma listy rotoru.
- Zkontrolujte všechna šroubová spojení šroubů rotoru a styčných dílů.
- *Pozor. šrouby nožů jsou dodatečně šroubovákem. Pokud potřebujete šrouby povolit (např. kvůli dotažení), je nutné je předem povolit {přibližně f50 "Cý, protože jinak se ulomí! Při připevnění samoovčrtných šroubů použijte rovněž přípravek pro zajištění pevných šroubů (např. Loctite 243, mltiefes!).*



Uvedené kroky jsou z bezpečnostních důvodů nutné! Je možné, že se všechny uvedené body nevztahují na váš vybraný stroj. Upozorňujeme, že všechny platné a nezbytné pokyny pro váš stroj musíte řádně zkontrolovat!



Přečtěte si návod k obsluze, který součástí dodávky, a porozumějte mu!

OBSAH	
Uvod	3
Technické údaje	3
Symbole	3
Zabezpečení	4
Obecná bezpečnostní pravidla	4
Zvláštní bezpečnostní pravidla	6
Rozsah dodávky	7
Montáž	8
Poznejte svůj sklápěč kolejí	8
Funkce a ovládací prvky	9
Obsluha pásového sklápěče	10
Údržba	10
Úložiště	13
Řešení problémů	14
Označení výbuchu	15

ÚVOD

Váš nový pásový sklápěč splní vaše očekávání více než dobře. Byl vyroben podle přísných norem kvality a splňuje nejvyšší výkonnostní kritéria. Jeho obsluha je snadná a bezpečná a při správném používání vám poskytne dlouholetou spolehlivou službu.



Před použitím tohoto stroje si pečlivě přečtěte celý návod k obsluze. Věnujte zvláštní pozornost bezpečnostním pokynům a varováním.

Čtyřstupňová převodovka se třemi rychlostními stupni vpřed a jedním vzad je umístěna v srdci stroje. Je naddimenzovaná, aby bezpečně zvládla obrovský točivý moment generovaný motorem. Díky účinné redukční převodovce se pásový sklápěč může pohybovat ve všech situacích a přepravovat všechna břemena.

Technické údaje	
Clánek č.	SF2635Z
Motor	270 cm ³ , 9,0 k
Převodovka	6F+2R
Užitečné zatížení	500 kg
Délka koryta	1000 mm
Šířka žlabu	700 mm
Hloubka koryta	450 mm
Šířka housenek	180 mm
Hladina akustického výkonu	103 dB(A)
Hmotnost	282 kg

PROSTŘEDÍ

Pro všechny záležitosti týkající se motoru výkonu, zatížitelnosti, specifikací, záruky a zákaznického servisu je odpovědný výrobce motoru. Další informace o motoru naleznete v samostatně přiložené uživatelské/provozní příručce od výrobce motoru.



Recyklujte vy staré materiály. Nevyhazujte je jako odpad. Veškeré nářadí, hadice a obalové materiály by měly být měly být roztříděny a odvezeny do místního recyklačního centra k recyklaci a zlikvidovány ve ekologicky šetrném způsobem a . zlikvidovat stejným způsobem.

SYMBOLY

K vašemu stroji jsou připojeny důležité symboly. Poskytují důležité informace o výrobku nebo návodu k obsluze.



Používejte ochranu očí. Používejte ochranu sluchu.



Pečlivě si přečtěte tento návod k obsluze.







Noste bezpečnostní obuv.

Používejte ochranné rukavice.



Vyjměte a vyměňte ochranný a Nepoužívejte bezpečnostní zařízení. Nepřibližujte se k horkému

	části stroje. V blízkosti stroje není dovoleno kouřit ani používat otevřený oheň.
	Vysunuté předměty.
	Udržujte ruce a nohy mimo dosah housenek a pohyblivých částí.
	Nepouštějte kolemjdoucí.

BEZPEČNOST

Obecná bezpečnostní pravidla

Poznejte svůj stroj

Pečlivě a úplně si přečtěte tuto uživatelskou příručku a nápisy na stroji. Získejte vyčerpávající informace o jeho použití, omezeních a možných nebezpečích, která představuje.

Důkladně se seznamte s ovládacími prvky a jejich správným používáním. Naučte se zastavit stroj a odpojit ovládací prvky.

Přečtěte si pečlivě a úplně tento návod k obsluze a bezpečnostní pokyny, jakož i samostatně přiložený návod k obsluze od výrobce motoru. Nepoužívejte stroj, dokud se plně neseznámíte s obsluhou a údržbou motoru a nebudete vědět, jak zabránit nehodám a/nebo škodám na majetku.

Pracovní oblast

Spotřebič se nesmí spouštět ani používat v interiéru. Výfukové plyny jsou nebezpečné, protože obsahují oxid uhelnatý, smrtící plyn bez zápachu. Příklad použijte pouze venku.

Stroj používejte pouze za dobrého osvětlení a viditelnosti.

Osobní bezpečnost

Nepoužívejte stroj pod vlivem drog, alkoholu nebo léků. To může zhoršit vaši schopnost ovládat stroj.

Vhodně se oblečte.

Noste pevné dlouhé kalhoty, boty a ochranné rukavice. Nikdy nenoste volné oblečení, šortky ani žádné šperky.

Nenoste dlouhé vlasy rozpuštěné. Neměly by přesahovat délku ramen.

Vlasy, oděv a rukavice se nikdy nesmí do kontaktu s pohyblivými částmi.

Volné oblečení, šperky nebo dlouhé vlasy se mohou zachytit o pohyblivé části.

Používejte bezpečnostní vybavení

Vždy používejte ochranu očí. Bezpečnostní vybavení, jako jsou protiprachové masky, přilby nebo ochrana sluchu pro příslušné podmínky, snižuje riziko fyzického zranění.

Před použitím stroj zkontrolujte.

Bezpečnostní zařízení musí být vždy namontována a v provozuschopném stavu. Ujistěte se, že jsou všechny matice, šrouby atd. pevně utaženy.

Nikdy nepoužívejte stroj, který je třeba opravit nebo je ve špatném stavu. Před dalším použitím vyměňte poškozené, chybějící nebo opotřebované díly. Ujistěte se, že nedochází k úniku paliva. Ujistěte se, že je stroj v dobrém provozním stavu.

žádné změny na bezpečnostních zařízeních a neodstraňujte je. Pravidelně kontrolujte jejich funkčnost.

Pokud je startér vadný, stroj nepoužívejte. Stroje s benzínovými motory, které nelze ovládat pomocí startovacího spínače, jsou nebezpečné a musí být vyměněny.

Před každým použitím zkontrolujte, zda na stroji nebo v jeho okolí nezůstaly klíče nebo seřizovací nářadí. Seřizovací nářadí nebo klíče, které zůstaly na pohyblivých částech stroje, mohou způsobit vážná zranění.

Při používání stroje byste měli být vždy pozorní a opatrní.

Nenaklánějte se příliš dopředu. Nepoužívejte spotřebič naboso, v sandálech nebo podobné lehké obuvi. Používejte bezpečnostní obuv, která chrání vaše nohy a zvyšuje stabilitu na kluzkém povrchu. Vždy se ujistěte, že máte pevnou a bezpečnou oporu. Díky tomu budete mít nad strojem lepší kontrolu - a to i v nepředvídatelných situacích.

Zabraňte náhodnému spuštění stroje. Před přepravou stroje nebo prováděním údržby či servisních prací se ujistěte, že je motor vypnutý. Přeprava nebo provádění údržby či servisních prací se spuštěným motorem může vést k nehodám.

Bezpečná manipulace s palivem

Palivo je vysoce hořlavé a jeho výpary mohou snadno explodovat. Přijměte bezpečnostní opatření, abyste předešli vážnému zranění osob.

Při plnění nebo vyprazdňování palivové nádrže používejte schválenou nádobu na palivo. Tuto činnost provádějte vždy v čistém a dobře větraném prostoru. Kouření, odletující jiskry, otevřený oheň nebo jiné zdroje vznícení v blízkosti stroje jsou při plnění palivové nádrže nebo při provozu stroje životu nebezpečné. Nenaplňujte nádrž v uzavřených místnostech.

Vodivé předměty, jako je nářadí, se nesmí umísťovat do blízkosti částí a spojů pod napětím. Mohou způsobit odletující jiskry nebo oblouk. To může způsobit vznícení výparů nebo par.

Před naplněním nádrže stroj vždy vypněte a nechte jej vychladnout. Nikdy nesundávejte palivové nádrže a nikdy nedoplňujte benzín, když je motor v chodu nebo je horký. Nikdy stroj nepoužívejte, pokud jste si vědomi jakýchkoli netěsností palivového systému.

Víčko palivové nádrže odšroubujte pomalu, aby mohl tlak v nádrži jemně uniknout.

Nepřeplňujte palivovou nádrž. Nádrž naplňte maximálně 12,5 mm (1/2") pod plnicí hrdlo, aby se palivo mohlo rozpínat. Teplo motoru způsobuje rozpínání paliva.

Pevně nasadte uzávěry všech nádrží a nádob a setřete rozlité palivo. Nikdy nepoužívejte stroj, pokud není uzávěr palivové nádrže bezpečně upevněn.

Zabraňte vzniku zdroje vznícení z rozlitého paliva. Nikdy nespustíte motor, pokud došlo k rozlití paliva, ale odstraňte stroj z místa, kde došlo k rozlití paliva, a vyhněte se jakýmkoli zdrojům vznícení, dokud se výpary paliva nerozptýlí.

Palivo skladujte v nádobách k tomu určených a schválených.

Palivo skladujte na chladném, dobře větraném místě mimo dosah otevřeného ohně nebo jiných zdrojů vznícení.

Nikdy neskladujte palivo nebo stroj naplněný palivem ve vnitřním prostoru, kde by výpary mohly přijít do styku s jiskrami, otevřeným ohněm nebo jinými zdroji vznícení, např. z topných systémů, trub, sušiček a podobně. Před uložením stroje v uzavřené místnosti nechte motor vychladnout.

Použití a péče o stroj

Stroj umístěte tak, aby se nemohl pohybovat při údržbě, čištění, seřizování, montáži příslušenství nebo náhradních dílů a při skladování.

Nepoužívejte při práci se strojem nadměrnou sílu. Používejte správný stroj pro danou aplikaci. Vhodný stroj plní svůj účel lépe a bezpečněji podle svého výkonu.

Nastavení rychlosti neměňte. Nepřekračujte maximální otáčky motoru. Regulátor otáček reguluje bezpečné maximální provozní otáčky motoru.

Nikdy nepouštějte motor na vysoké otáčky, když nepracujete.

Udržujte ruce a nohy mimo dosah pohyblivých částí.

Zabraňte kontaktu s horkým palivem a olejem a výfukovými plyny a

horké povrchy. Nedotýkejte se motoru ani tlumiče výfuku. Tyto části se během provozu extrémně zahřívají. Zůstávají velmi horké ještě nějakou dobu po vypnutí stroje. Před prováděním údržby nebo seřizování nechte motor vychladnout.

Pokud stroj vydává neobvyklé zvuky nebo vibrace, okamžitě vypněte motor, odpojte kabel zapalovací svíčky a hledejte příčinu. Neobvyklé zvuky nebo vibrace obvykle znamenají závadu.

Používejte pouze nástavce a příslušenství schválené výrobcem. V opačném případě může dojít k vážnému zranění.

Servis stroje. Ujistěte se, že žádné pohyblivé části nejsou špatně seřizené nebo zaseknuté a že nejsou žádné vadné díly nebo jiné okolnosti, které by mohly zhoršit výkon stroje. Pokud stroj poškozen, nechte jej před dalším použitím opravit.

Mnoho nehod je způsobeno špatně udržovanými spotřebiči.

Motor a tlumič výfuku se nesmí zanášet trávou, listím, nadměrným množstvím tuku nebo sazí. V opačném případě hrozí nebezpečí požáru.

Nikdy stroj nepolévejte ani nestříkejte vodou nebo jinými kapalinami. Rukojeti udržujte suché a čisté. Po každém použití stroj vyčistěte.

V zájmu ochrany životního prostředí likvidujte plyn, olej atd. pouze v souladu s místními předpisy pro likvidaci.

Stroj ukládejte mimo dosah dětí a nikdy nedovolte, aby jej používaly děti nebo osoby, které nejsou seznámeny s obsluhou stroje nebo s tímto návodem. Používání stroje nepoučenými osobami je nebezpečné.

Údržba

Před čištěním, opravou, kontrolou nebo seřizováním vypněte stroj a ujistěte se, že jsou všechny pohyblivé části v klidu. Odpojte kabel zapalovací svíčky a zajistěte, aby se nemohl dostat do kontaktu se zapalovací svíčkou, aby nedošlo k náhodnému spuštění motoru.

Servis nebo opravu stroje svěřte pouze kvalifikovaným odborníkům. Smí se používat pouze identické náhradní díly. Pouze tak lze zaručit bezpečnost vašeho stroje.

Zvláštní bezpečnostní pravidla

Důkladně zkontrolujte zamýšlený pracovní prostor, udržujte jej čistý a bez nečistot, abyste předešli zakopnutí. Pracujte na rovném povrchu.

Při montáži, instalaci, provozu, údržbě, opravách nebo pohybu vždy umístěte části těla tak, aby nebyly ohroženy.

Nepřibližujte se k okolním osobám, dětem a domácím zvířatům alespoň 23 metrů. Pokud se k vám během práce někdo přiblíží, okamžitě stroj zastavte.

Nelezte na skip a nepřevážíjte cestující.

Neparkujte stroj na místech s nestabilním povrchem, který by mohl povolit. To platí zejména v případě, že je stroj naložen.

Před nastartováním motoru uvolněte páku spojky. Motor spouštějte opatrně podle pokynů a držte nohy v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých částí.

Nikdy neopouštějte provozní polohu, pokud je motor v chodu.

Při práci držte stroj vždy pevně oběma rukama. Pevně držte rukojeti. Uvědomte si, že stroj může neočekávaně vyskočit nahoru nebo dopředu, pokud narazí na skryté překážky, např. velké kameny.

Se strojem se vždy pohybujte rychlostí chůze, neběhejte.

Stroj nepřetěžujte.

Jezděte bezpečnou rychlostí a přizpůsobte ji stoupání, stavu povrchu vozovky a hmotnosti nákladu.

Obzvláště opatrní buďte při couvání se strojem nebo při jeho tažení směrem k sobě.

Při práci na štěrkových cestách, chodnicích nebo silnicích buďte velmi opatrní. Dávejte pozor na skryté zdroje nebezpečí nebo na dopravní ruch.

Na měkkém povrchu jezděte na první rychlostní stupeň vpřed nebo vzad. prudké akcelerace, ostrých zatáček nebo náhlého zastavení.

Zvláštní pozornost věnujte práci na zmrzlé půdě. Stroj by se mohl začít smýkat.

Pokud je to možné, vyhněte se jízdě po štěrkových korytech řek, terénu se štěrkem, zpevněném betonu, strništích nebo v oblastech s kmeny stromů. To může způsobit vážné poškození nebo zkrátit životnost pásů.

Nepoužívejte stroj ve stísněných prostorách, kde by obsluha mohla uvíznout mezi strojem a jiným předmětem.

Nepoužívejte stroj na svazích s úhlem větším než 20°.

Při jízdě na svazích dbejte na rovnoměrné rozložení hmotnosti při jízdě vpřed i vzad. Vždy se pohybujte rovnoběžně se svahem (nahoru nebo dolů). Abyste předešli nebezpečí, nepřetěžujte na svazích.

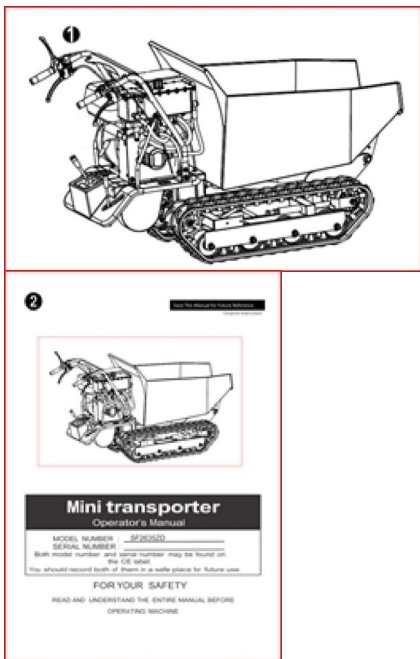
Při vyklápění nákladu ze sklápěče se těžiště neustále mění a pro stabilitu stroje jsou zásadní terénní podmínky. Při práci na měkkém podkladu a v případech, kdy se náklad lepí na rám, např. měkká hlína, hrozí sklápěčům zvláštní nebezpečí.

ROZSAH DODÁVKY

Pásový sklápěč se dodává kompletně sestavený a pečlivě zabalený v balíku. Po vyjmutí všech dílů z krabice byste měli mít k dispozici následující položky:

1. Stroj

2. Uživatelská příručka



Spínač motoru

Spínač motoru aktivuje a deaktivuje zapalování.

Aby motor běžel, musí být spínač motoru v poloze ON.

Pro vypnutí motoru se spínač motoru nastaví do polohy OFF.

Páka spojky

Stiskněte páčku spojky a spojka sepne. Uvolněním páčky spojku vypnete.

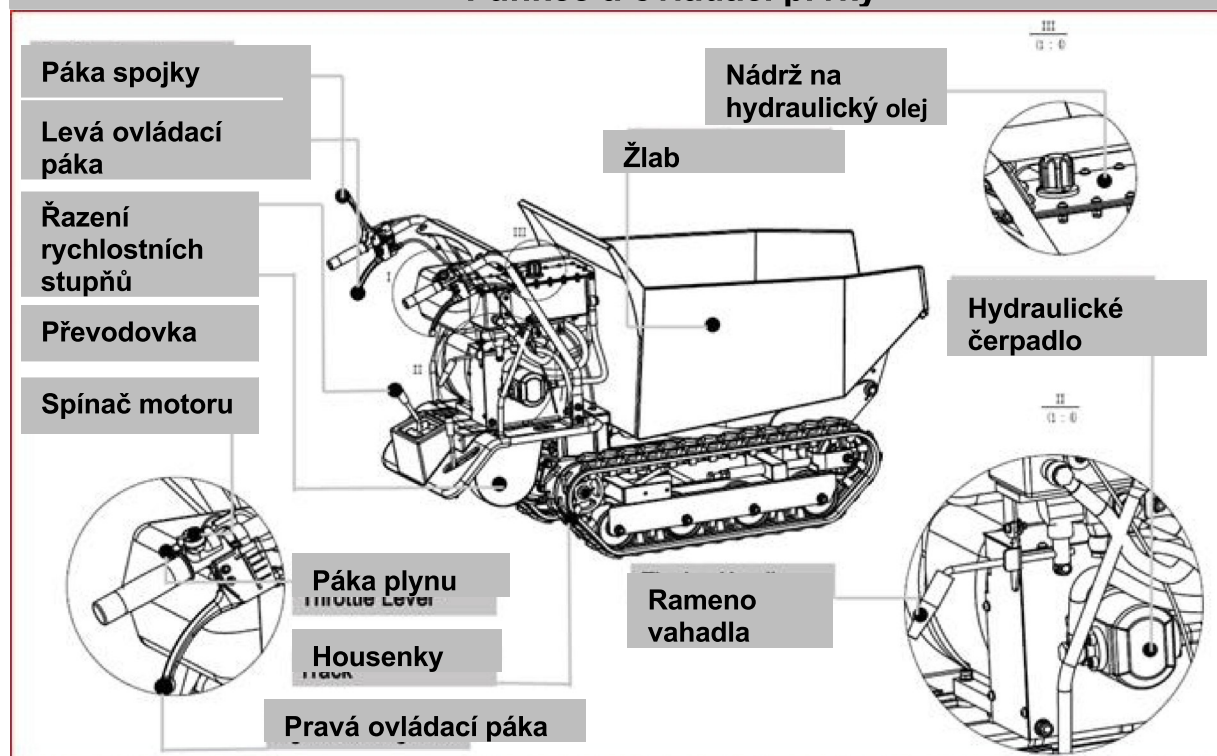
Motorový olej

Olej byl pro přepravu vypuštěn. Před uvedením do provozu musí být olejová vana motoru naplněna motorovým olejem, jinak dojde k trvalému poškození stroje a zrušení záruky na motor.

Olej naplníte podle samostatně přiložené příručky k motoru.

POZNEJTE SVŮJ SKLÁPĚČ KOLEJÍ

Funkce a ovládací prvky



Páka plynu

Tím se regulují otáčky motoru. Pro zvýšení nebo snížení otáček nastavte páčku plynu do polohy nízkých otáček (L) nebo vysokých otáček (H) nebo ji přesuňte do polohy mezi L a H.

Levá ovládací páka

Stisknutím tlačítka odbočíte doleva.

Pravá ovládací páka

Stisknutím se otočíte doprava.

Páka spojky

Ovládá pohyb stroje vpřed nebo vzad.

Rameno vahadla

Tím se kontroluje sklápění skipu. Než začnete ovládat páku sklápění, otočte zajišťovací mechanismus kolem dokola. Pomalu stiskněte páku sklápění dolů a skip se bude pohybovat nahoru, dokud se nezastaví. Poté pomalu vytáhněte páku naklápění nahoru a skip se odpovídajícím způsobem spustí. Pro správné zajištění sklápěcí páky vraťte zajišťovací mechanismus do původní polohy.

Obsluha sklápěče

Plnění palivem

Palivovou nádrž naplňte podle pokynů uvedených v samostatně přiložené příručce k motoru.

Nádrž plňte pouze do hloubky 12,5 mm (1/2") pod plnicí hrdlo, aby se palivo mohlo rozpínat.

Naplňte hydraulickým olejem

Před spuštěním stroje naplňte nádrž hydraulického oleje hydraulickým olejem.

Objem nádrže je

4.5l. Je lepší ji nenaplnit úplně a nechat trochu místa.

Spuštění motoru

Podrobnější popis provozu motoru a všechna příslušná bezpečnostní opatření a postupy v samostatně přiložené příručce k motoru.

Při studených startech postupujte následovně:

1. Zařadte řadící páku do neutrálu.
2. Nastavte páčku sytiče na motoru tak daleko, jak to jen půjde.
3. Zapněte spínač motoru.
4. Několikrát pomalu zatáhněte za lanko startéru, aby benzín mohl proudit do karburátoru motoru. Pevně držte rukojeť startéru a mírně vytáhněte lanko, dokud neucítíte mírný odpor. Poté za lanko rovnoměrně a pevně zatáhněte. Pomalu vedte lanko zpět. Nedovolte, aby lanko pružilo zpět. V případě potřeby zatáhněte za lanko několikrát, dokud motor nenastartuje.
5. Nechte motor několik sekund běžet, aby se zahřál. Postupně přesuňte páčku sytiče do polohy "OPEN".



Směrovou páku ovládejte až po několika sekundách, kdy se motor zahřeje.

Pokud je motor při startování ještě teplý, sytič obvykle není potřeba.

1. Nastavte páčku plynu na řídítkách na poloviční výkon.
2. Pevně držte rukojeť startéru a trochu vytáhněte lanko, dokud neucítíte mírný odpor. Poté za lanko rovnoměrně a pevně zatáhněte. Pomalu vedte kabel zpět. Nedovolte, aby kabel pružil zpět.

Operace

Po zahřátí motoru pomalu stiskněte spojkovou páčku a zařaďte požadovaný rychlostní stupeň. Pokud se převodový stupeň nezapne okamžitě, pomalu uvolněte páku spojky a zkuste to znovu. Tímto způsobem se pásový sklápěč rozjede.

Zatáhněte za páčku plynu, abyste zvýšili otáčky motoru.

Na rukojetích pásového sklápěče jsou ovládací páky. Díky nim je řízení velmi snadné. Chcete-li zatočit vlevo nebo vpravo, stačí ovládat příslušnou ovládací páku.

Citlivost regulace se zvyšuje úměrně rychlosti stroje. Když je stroj prázdný, stačí k otáčení lehký tlak na páku. Když je stroj zatížen, je zapotřebí větší tlak.

Maximální nosnost pásového sklápěče je 500 kg. Doporučujeme však odhadnout zatížení a upravit jej podle povrchu, na kterém bude stroj používán.

Doporučujeme jezdit po trasách na nízký převodový stupeň a v případě potřeby se zvýšenou opatrností. Stroj by pak měl být po celou dobu jízdy veden na nízký převodový stupeň.

Při jízdě po silnici se vždy vyhýbejte ostrým zatáčkám a častým změnám směru jízdy, zejména na nerovném, tvrdém povrchu s ostrými hranami, nerovnostmi a silným třením.

Přestože je stroj vybaven gumovými pásy, nezapomeňte být opatrní za nepříznivých povětrnostních podmínek (led, silný déšť a sníh) nebo na povrchu, který by mohl způsobit nestabilitu pásového sklápěče.

Upozorňujeme, že se jedná o pásové vozidlo, které má tendenci se při jízdě přes nerovnosti, díry a schody silně naklánět.

Po uvolnění spojkové páky se stroj automaticky zastaví. Páka plynu je deaktivována.

Pokud se stroj zastaví na prudkém svahu, měl by být na jednu z pásů připevněn klín

Nečinnost

Nastavte páčku plynu do polohy "SLOW", abyste snížili zatížení motoru, když se neprovádí žádná práce. Snížení otáček motoru na volnoběh prodlužuje životnost stroje a šetří palivo. Snižuje se také hlučnost stroje.

Vypnutí motoru

Chcete-li v případě nouze vypnout motor, uvolněte spojkovou páčku a otočte spínač motoru do polohy "OFF". Za normálních okolností postupujte takto:

1. Přesun Přesunout . plynové páky na "SLOW".
2. Nechte motor běžet jednu až dvě minuty na volnoběh.
3. Přepněte spínač motoru do polohy "OFF".
4. Otočte benzinu do polohy "OFF".



K vypnutí motoru nepoužívejte sytič. Může dojít k nesprávnému zapalování nebo poškození motoru.

ÚDRŽBA

Pravidelná údržba a mazání zajišťují dobrý stav stroje.

Preventivní údržba

Vypněte motor a uvolněte všechny ovládací páky. Motor musí být studený.

Zkontrolujte celkový stav stroje. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné šrouby, špatně seřízené nebo zablokované. Pohyblivé části, prasklé nebo zlomené

prvky a další podmínky, které zhoršují bezpečný provoz stroje.

Odstraňte všechny usazeniny a další materiály, které se na housence a stroji nahromadily. Po každém použití stroj vyčistěte. K mazání pohyblivých částí používejte kvalitní lehký strojný olej.



K čištění přístroje nikdy nepoužívejte vysokotlaký čistič.

To může způsobit vniknutí vody do utěsněných částí stroje a převodovky a poškození vřeten, ozubených kol, ložisek nebo motoru.

Vysokotlaké čističe zkracují životnost a snižují spolehlivost stroje.

Seřízení spojky

Pokud je spojka opotřebovaná, může mít páka větší rozpětí, a proto se hůře ovládá. To znamená, že tah lanka je třeba seřídit vrácením spojky do normální polohy pomocí seřizovacího zařízení a pojistné matice.

Nastavení řízení

Pokud máte potíže s řízením stroje, je třeba nastavit ovládací páky pomocí speciálního seřizovacího zařízení. Povolte pojistnou matici a ovládací prvky, abyste odstranili vůli v lanku. K tomu může dojít po prvním použití nebo v důsledku běžného opotřebení. Dávejte pozor, abyste ovládací prvky neuvolnili příliš, protože to může způsobit další problém: Ztráta trakce. Po dokončení nezapomeňte pojistnou matici utáhnout.

Mazání

Převodovka byla z výroby předem namazána a utěsněna.

Hladinu oleje kontrolujte každých 50 provozních hodin. Vyjměte zátku a zkontrolujte, zda olej dosahuje dvou značek, když je stroj ve vodorovné poloze. V případě potřeby olej doplňte.

Olej je třeba vypustit za tepla sejmutím víčka plnicího otvoru a zátky s měrkou oleje. Po úplném vypuštění oleje jej doplňte novým olejem a uzávěr.

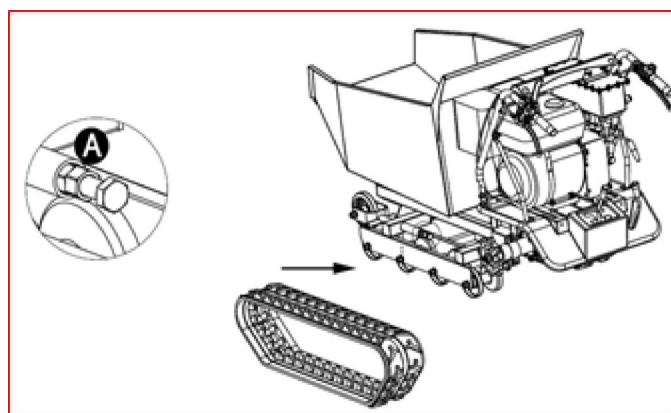
Napínání housenek

Stopy se časem uvolní. Při provozu s uvolněnými housenkami mohou sklouznout po hnacím kole a skočit do skříně nebo způsobit nebezpečné situace a tím poškodit opotřebením skříně.

Při kontrole napnutí kolejnic postupujte následovně:

1. Umístěte stroj na rovný povrch s pevným podkladem, nejlépe na asfaltovou nebo kamennou podlahu.
2. Zvedněte stroj a postavte jej na bloky nebo podpěry hmotnost stroje tak, aby pásy byly asi 100 mm nad zemí.
3. Změřte středovou čáru korálku proti vodorovné čáře. Měření nesmí být větší než 10 až 15 mm.

Utáhněte šroub A a nastavte vzdálenost mezi vodicím kolem a housenkou, dokud se neobnoví správné napětí.



Nastavení pásů a brzd spolu souvisí, proto buďte velmi opatrní, protože pokud jsou pásy příliš utažené, brzdný účinek se ztrácí.

Pokud seřizovací šroub nelze dále nastavit, je třeba housenky vyměnit.

Výměna housenek

Pravidelně kontrolujte stav housenek. Pokud je housenka roztržená nebo roztřepená, je třeba ji co nejdříve vyměnit.

1. Povolte šroub A znázorněný na obrázku výše, aby se kolejnice dostatečně uvolnily.
2. Odstraňte staré housenky a nasadte nové.

3. Nastavte šroub A, abyste zajistili správné napnutí.


Při odstraňování nebo nasazování housenek dávejte pozor, aby se vám mezi housenku a válec nedostaly prsty.


Údržba motoru

Informace o údržbě motoru naleznete v příručce k motoru dodané se strojem. Příručka k motoru obsahuje podrobné informace a plán údržby.

SKLADOVÁNÍ

Pokud pásový sklápěč nebudete používat déle než 30 dní, připravte stroj k uskladnění následujícím způsobem.

	Při čištění plastových dílů nepoužívejte silné čisticí prostředky. nebo o. Bílý líh.
---	---

	Chemikálie mohou poškodit plastové díly.
---	--

1. Palivo z nádrže zcela vypusťte. Palivo s etanolem nebo MTBE nádrži začne stárnout po 30 dnech. Zastaralé palivo má vysoký obsah pryskyřic, které mohou ucpat karburátor a bránit průtoku paliva.
2. Nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud se sám nezastaví. Tím zajistíte, že v karburátoru nezůstane žádné palivo. Nechte motor běžet, dokud se sám nezastaví. Tím zabráníte usazování zbytků paliva v karburátoru, což může vést k poškození motoru.
3. Vypusťte motorový olej, když je motor zahřátý. Doplňte čerstvý olej v kvalitě doporučené v příručce k motoru.
4. K čištění vnější části stroje používejte čisté utěrky a

udržujte větrací otvory bez ucpání.

5. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné nebo poškozené díly. Poškozené díly opravte nebo vyměňte a utáhněte uvolněné šrouby, matice nebo svorníky.
6. Spotřebič skladujte na rovném povrchu v čisté a suché budově s dobrým větráním.



Nikdy neskladujte stroj naplněný palivem v nevětraném interiéru, kde by výpary mohly přijít do styku s jiskrami, otevřeným ohněm nebo jinými zdroji vznícení.
by mohl přijít do styku.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problém	Příčina	Náprava
Motor nenastartuje.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Odpojený kabel zapalování. 2. Žádný benzín benzín nebo prošlý benzín. 3. Sytič není otevřený. 4. Ucpané benzínové potrubí. 5. Špinavá zapalovací svíčka. 6. Mokrý motor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pevně připojte kabel zapalování k zapalovací svíčce. 2. Doplněte čistý, čerstvý benzín. 3. Pro studený start musí být páka plynu nastavena na sytič. 4. Vyčistěte benzinové potrubí. 5. Vyčistěte, upravte vzdálenost nebo vyměňte. 6. Před opětovným spuštěním počkejte několik minut, nechte Nepoužívejte je předem.
Motor běží nepravidelně.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uvolněné lanko zapalování. 2. Stroj pracuje se sytičem. 3. Ucpané benzínové potrubí nebo vyčerpané palivo. 4. Zablokované větrání. 5. Voda nebo nečistoty v palivovém systému. 6. Znečištěný vzduchový filtr. 7. Karburátor je špatně seřízen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Připojte kabel zapalování a utáhněte jej. 2. Nastavte páčku sytiče do polohy OFF. 3. Vyčistěte benzinové potrubí. Naplňte nádrž čistým, čerstvým benzinem. 4. Vyčistěte ventilaci. 5. Vyprázdněte palivovou nádrž. Naplňte ji čerstvým palivem. 6. Vyčistěte vzduchový filtr nebo jej vyměňte. 7. Viz návod k obsluze motoru.
Motor se přehřívá.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nízká hladina motorového oleje. 2. Znečištěný vzduchový filtr. 3. Omezený přívod vzduchu. 4. Karburátor není správně seřízen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Naplňte klikovou skříň správným olejem. 2. Vyčistěte vzduchový filtr. 3. Vyjměte kryt a vyčistěte jej. 4. Viz návod k obsluze motoru.
Jedna ze dvou housenek je zablokovaná.	Mezi housenkou a rámem pronikla cizí tělesa.	Odstraňte cizí předměty.

<p>Stroj se nepohybuje, přestože motor běží.</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Převodovka nebyla správně zařazena.2. Housenky pohonu nejsou dostatečně těsné.	<ol style="list-style-type: none">1. Ujistěte se, že řadicí páka není umístěna mezi dvěma rychlostními stupni.2. Utáhněte Pohon housenek.
--	--	--